



ボーリング

Vol.47

大会開催



8月10日(土)の
 仕事終わりに、
 小嶺シティボールに
 て納涼ボーリング大
 会がこの度開催され
 多くの方が参加して
 くれました。
 仕事終わりというこ
 ともあり、何人の人
 が参加してくれるか
 心配しましたが、お
 子様が多多数応援
 に駆け付けてくれて
 和気あいあいとした
 ボーリング大会とな
 り、今後の継続開催
 も行われそうな勢い
 で、大盛況のうちに
 幕を閉じました。
 今回のボーリング大
 会開催は、(株)大安で
 ボーリング同好会と
 して活動している
 方々が中心となって
 開催され、密かに部
 員獲得を意図して

いる所もあつた
 ようです。と言いま
 すのも、今年の秋に
 は、トラック協会主
 催の会社対抗ボーリ
 ング大会も開催され
 ることから、部費を
 願っている部長の吉
 本さんは、隠れた逸
 材の発掘にも目を光
 らせていたとか、い
 ないとか・・・。
 ボーリング同好会の
 今後の動向に注目し
 ていて下さい！



「社長の心根」

立秋も過ぎお盆休みも
 あつという間に過ぎて
 しまつたが残暑がまだ
 まだ厳しい。
 ところでお盆は皆さん
 どうされただろうか？
 “御盆とは先祖や亡く
 なつた人たちが苦しむ
 ことなく成仏してくれ
 るようにと子孫が報
 恩や追善の供養をする
 期間をお盆と言いま
 す”ちゃんと先祖供養
 をされただろうか？
 今、自分自身があるの
 も御先祖様のおかげ、
 御先祖を粗末にして決
 して良いことはありません。
 心すべきことであ
 ります。残暑がまだ
 まだ厳しい日々が続
 きます、体調管理をし
 かりしてこの暑さを乗
 り切して下さい。

感謝

「5S活動取組み」

工具の紛失が多く、使いたい時に、必要な工具が見当たらない事が多々あり、工具を整理整頓して、紛失しないような施策を行いました。



皆で話し合いながら、工具の収納位置を決めていきます。一人で考えるよりも皆で考えた方が、たくさんアイデアが出てくるとともに、楽しく整理整頓作業ができます。右の写真左の堀川君は、カメラを向けるとすかさず写真写りを意識した顔つきに変わってますね(笑)



工具の収納位置を決めたら、型を切り抜いていきます。



→完成図です！工具の収納位置が決められており、使用後に片付け忘れていないか一目でわかります！これから5S活動を続けます！

歴史の人物に学ぶ 根本博

「迫り来る共産軍」
大金門の北方海上に在る大嶺島、小嶺島という二つの小島が共産軍の手に墮ちたのは、10月10日から11日にかけてのことである。いよいよ共産軍の攻撃が「厦門島が先か」それとも「金門島が先か」という段階に至った。「来攻した共産軍にひと泡吹かせた上で、自主的に厦門を放棄し、国府軍に敗戦感を与えないような撤退をやりたい」それが、根本の考えだった。根本は兵の士気を常に気遣っていた。士気が衰えた時に「戦争に負ける」ことは、古今の常識だ。撤退するにしても、戦術的撤退でなければ、戦は雪崩をうって敗北するものである。戦争の文献という文献を読んで研究し尽くした根本らしい信念である。敗北が続く国府軍の中で、曹福林という将は闘志を失っていない将の一人だった。対岸の共産軍がコロンス島を強襲して来たが、守備していた曹福林軍の一個師は勇ましく戦ってこれを撃退した。曹福林の奮闘は、国府軍の士気を大いに高らしめた。

対岸の共産軍が厦門島北端の高崎付近の海岸陣地や飛行場に対して砲撃を開始したと、根本のもとに報告が来たのは大嶺島小嶺島が共産軍の手に墮ちて間もなくのことだ。いよいよ戦端は切つて落とされたのである。しかし、早々に味方の厦門守備隊の裏切りがあり、厦門島の防衛を断念しなければならなくなった。湯將軍の話聞いて、根本は、曹福林軍と、一六六師を救い出す策を採るべきと告げた。根本の作戦は、湯総司令によって全員に伝えられた。根本は、勇猛果敢な軍隊が切り捨てられては「戦争にならない」ことがわかってい

る。その軍隊だけではどんなことがあっても助け出し、働きに報いなければならぬ。そうしなければ、誰も「身を捨てて」まで戦いに挑むことがなくなる。この厦門の戦闘では、なんとこちらも曹福林軍の働きが国府軍の中で、抜きん出ている。それだけに根本はこの軍の救出にこだわったのである。かくして、曹福林軍と一六六師は救出され根本は胸を撫で下ろした。いよいよ金門戦争がここまで迫っていた。次回

ちか距離の戦い！

今月の直樹

犬上家の一族直樹(笑)直樹は寝返りができるようになり、下の歯が2本生えてきています。そろそろ離乳食を始める予定です！



資格紹介

「小型移動式クレーン運転士」
つり上げ荷重能力5トン未満の小型移動式クレーン(ユニック)車の運転ができます。実際に作業に従事するには、別に「玉掛け」の資格も必須となります。取得には座学2日実技1日の計3日間の講習を受講する必要があり、取得には約4万円弱の受講料が必要になります。



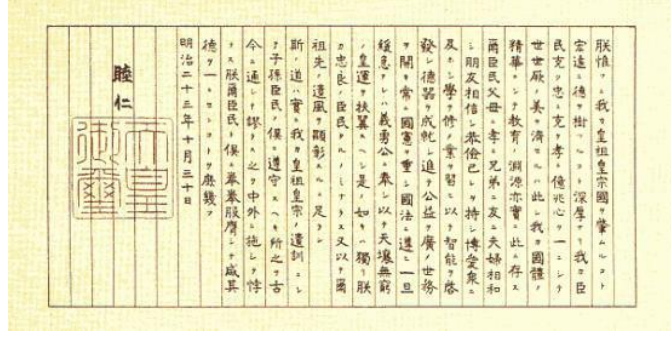
「教育勅語」

皆さんは、教育勅語というものをご存知ですか？これは、明治時代に明治天皇により渙発されました。

明治天皇は明治元年、国是五箇條を神々にお誓いになり、新生日本の大方針を明らかにされました。政府はこの方針にそって、近代国家の建設には人材の育成が急務であるとして、明治5年学制を公布し、全国的に学校を設置して義務教育の制度を確立し、教育の普及に努めました。しかし当時は文明開化の風潮により洋学が重んじられ、我が国伝統の倫理道徳に関する教育が軽視される傾向にありました。

このような実情を深く憂慮された明治天皇は、徳育の振興が最も大切であるとされ、わが国の教育方針を明らかにするため明治23年10月30日、教育勅語を渙発されました。勅語には、日本人が祖先から受け継いできた豊かな感性と美德が表され、人が生きていくべき上で

心がけるべき徳目が簡潔に述べられていたが、戦後1948年6月19日に教育勅語について、衆議院では排除、参議院では失効確認がされ、教育勅語は排除されました。結果、我が国の倫理道徳観は著しく低下し、極端な個人主義が横溢し、教育現場はもとより、地域社会、家庭においても深刻な問題が多発しています。



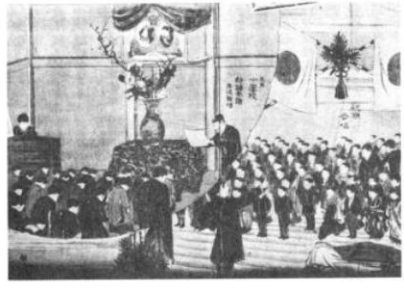
「教育勅語の口語文訳」

私は、私たちの祖先が、遠大な理想のもとに、道義国家の実現を目指して、日本の国をおははじめになったものと信じます。そして、国民は忠孝両全の道を全うして、全国民が心を合わせて努力した結果、今日に至るまで、見事な成果をあげて参りましたことは、もとより日本のすぐれた国柄の賜物といわねばなりません。私は教育の根本もまた、道義立国の達成にあると信じます。

国民の皆さんは、子は親に孝養を尽くし、兄弟・姉妹は互いに力を合わせて助け合い、夫婦は仲睦まじく解け合い、友人は胸襟を開いて信じ合い、そして自分の言動を慎み、すべての人々に愛の手を差し伸べ、学問を怠らず、職業に専念し、知識を養い、人格を磨き、さらに進んで、社会公共のために貢献し、また、法律や、秩序を守ることは勿論のこと、非常事態の発生の場合は、真心を捧げて、国の平和と安全に奉仕しなければなりません。そして、これらのことは、善良な国民としての当然の努めであるばかりでなく、また、私達の祖先が、今日まで身をもって示し残された伝統的美風をさらけにいっそう明らかにすることでもあります。

このような国民の歩むべき道は、祖先の教訓として、私達子孫の守らなければならぬ正しい道であり、また日本ばかりでなく、外国で行つても、間違いない道でありますから、私もまた国民の皆さんと共に、祖父の教えを胸に抱いて、立派な日本人となるように、心から念願するものであります。

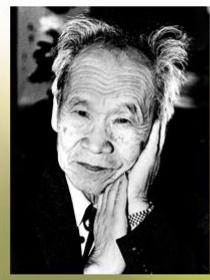
徳や忠義、孝行、そして親兄弟や友人配偶者と仲良く助け合おうという、至極当たり前のことを一緒にやっつけていこうという内容は素晴らしいと思います。こういった良いものは良いとして、今一度見直すことも大切だと思います。皆さんはどう感じましたか？



「教育勅語」の「奉読」

森信三師とは・・・

「二十世紀最後の哲学者」「国民教育の師父」といわれ、今なお多くのビジネスマン、教育者が私淑する森信三師。



生きるための原理原則を記した名著の数々は、読む者の世代や時代を問わない。

「森信三のことば」

下坐行

下坐行とは、自分を人より一段と低い位置に身を置くことです。言い換えれば、その人の真の値打ちよりも、二、三段下がった位置に身を置いて、しかもそれが「行」と言われる以上、いわゆる落伍者というのではなくて、その地位に安んじて、わが身の修養に励むことを言うのです。そしてそれによって、自分の傲慢心が打ち砕かれるわけです。すなわち、身はその人の実力以上の地位にありながら、これに対して不平不満の色を人に示さず、真面目にその仕事に精励する態度を言うのです。

経営理念

人との出会い人とのふれ合いを大切にしお客様の良きパートナーお客様のオンリーワンを目指し社員とその家族の幸福を求め併せて地域社会に貢献します

デジタコランキング

7月度

1. 富森 勇一 100.0
2. 川内 信次 99.6
3. 岩木 成章 99.5
4. 吉松 浄二 99.1
5. 竹中 裕太 98.6
6. 秋田 哲成 98.5

～大安社員のつぶやき～

twitter



伊藤好人 @YOSHITO

慣れない事務作業に奮闘中！！



松永雅達 @MATSUNAGA

腰が痛い(泣) Mr MAX駐車場では車に皆さん気を付けて下さい！

元気な声で挨拶しよう



大安の撮り鉄 伊藤好人さん

「撮り鉄写真館」平成10年撮影の特急にちりん号です。撮影場所が無く3m以上の電柱の上に1時間以上待ってから撮影しました(笑) 撮り鉄は場所取り命です！

～軽油仕入単価～

8月20日現在

¥111.0

前月値 ¥110.0-

過去最安値 ¥66.5-

過去最高値 ¥144.0-

軽油単価高騰中！

燃料高騰でもう限界！
トラック輸送の危機は
暮らしの危機

日本の物流サービスの信頼を支える私たちがトラック運送事業を、
軽油高騰の危機にどう対応していくべきか。

私たちが目指すのは、
燃費効率を高め、コストを削減し、
環境にやさしい輸送サービスを提供することです。



ライフラインのトラックが
今、非常事態

DAIAN トラック協会 都道府県トラック協会

もう
運べません
燃料高騰で
トラックが
止まる！

JTA 全国トラック協会 都道府県トラック協会

http://www.jta.or.jp



あの人は今・・・
先月号の問題の写真です。



橋本専務でした！
今月で御年72歳と
なりましたが、専
務はまだまだバリ
バリ元気で若い乗
務員達を叱咤して
くれています。(株)
大安の生き字引と
して、その知識を
如何なく発揮して
もらっていつつ、
少しづつ負担を減
らし、会社を居
やすい環境を整え
て、いつまでも会
社に元気に出社し
てきてもらいたい
です。
今後ともよろしく
お願い致します！

中型平ボディ及びトレーラーの 乗務員募集中です！

発行：株式会社 大安
住所：北九州市八幡西区池田3-6-24
TEL：093-618-5010
FAX：093-618-5021
ホームページ 運送：daian-truck.com
倉庫：logi-helper.com

「編集後記」
今月も何とか新聞が間に合いました(汗)社員の方々とコミュニケーションを深めながら、日々の出来事や伝えたいことを記事にしたいことは、楽しいですね。大安はどんな会社で、どんな方々が働いていて、どんな思いで経営しているのかを、もっと文章を上手くして読み応えを出し、写真を出して、見応えを出すように、今後も頑張ります！

平川隼大