



平成 24 年 12 月 20 日(木) 発行

株式会社 大 安

発行責任者

取締役 副社長 平川 隼大

～ Vol. 39 ～

“社長の心根”

～日々社長が考えていることや出来事を掲載しております～

三年三ヶ月ぶりの総選挙、結果は御承知のとおり、民主党が負けるとは思っていたが、ここまで議席を減らすとは思っていませんでした。日本経済新聞の社説に民主党が負けた原因を

- 第一に、政権公約を達成できなかったこと、
- 第二に、党内の内紛が絶えなかったこと、
- 第三に、統治能力の欠如であった。

これをそのまま会社に置き換えると

- 1、約束を守る（決めたことはやる）
- 2、組織の団結力の欠如
- 3、トップの能力不足

ということになるだろうか、このことは組織のトップとして心しなくてはならないことだろう。

日本を取り巻く環境は非常に厳しいものがある、これを解決していくには大変な力があると思うが、今、政治屋ではなく本物の政治家がこれほど待たれることはない。

自公政権は「円高対策、デフレ脱却、景気浮揚」を公約に掲げている、このことに少し淡い期待でもしてみるか、いや政治に期待したらとんでもないことになる。

“我が信じる道をいくのみ”である！！



感謝

平成 24 年 11 月 20 日
株式会社 大 安
代表取締役社長 平川 謙二
昭和 22 年 2 月 13 日生まれ
趣味：ゴルフ

～Topix～

★師走です！

これからの時期は、天候や道路状況が悪化するとともに、周囲の人々も、忙しく動き回る時期で、余裕が無くなり事故が起こりやすくなります。

安全を第一に考え、日々の業務に取り組みましょう！

～軽油仕入単価～

12月20日現在

¥103.7

前月値	¥100.1-
過去最安値	¥66.5-
過去最高値	¥144.0

～森信三のことば～

森信三は、戦前・戦後を通じて、日本の教育界最大の人物である。常に実践を重んじ、実践から得た真理のみからその思想体系（全一学）を作り上げた。定年後、1年の半数以上を全国への公演行脚に費やし、膨大な著書を執筆した。

7. 鉱石の発掘

お互い人間としてもっとも大切なことは、単に梯子段を一段でも上に登るということにあるのではなくて、そのどこか一か所に踏みとどまって、己が力の限りハンマーをふるって、現実の人生そのものの中に埋もれている無量の鉱石を発掘することではなくてはならぬからであります。

こういうわけですから、人生の現実という絶壁に向かって、一つの坑道を切り開こうとする者は、どうしてもまず梯子段を上へ登ろうという考えを、一擲しなければならぬでしょう。
(「修身教授録」)

「小欲を捨てて、大欲に転ずる」ということは、決して弱者の意気地なしの人間のなし得ることはありません。仰せの通り、最剛者の道と言えましょう。それには、よほどの決心と覚醒を要することは、申すまでもありません。大いに深省せしめられました。

～ 小畑健一さん送別会 ～



平成24年12月15日に、忘年会を兼ねて小畑健一さんの送別会を開催いたしました！

小畑さんは、(株)大安がダンプ限定免許から一般貨物免許を取得し一般貨物輸送をスタートした時の第一号の乗務員で、現在の(株)大安の礎を築いてくれた御方です！

この度、定年退職されることとなりました。

社長から、鏡に掘った感謝状が贈られ、記念撮影をし、昔話に花を咲かせておりました。

ちなみにこれは社長の手作りです！！

～大安秘密の農園計画～

(株)大安には秘密の空き地があり、いつも雑草が生えて、困っています。そこを農園化し、乗務員さんの憩いの場にできたらと考えております。もし、自宅で余っていて邪魔になっているブロックや土など、農園づくりに役立てそうな資材があったら、是非譲って下さい！！また、協力者大募集中ですので、お気軽に平川まで声をかけて下さい！！



「空き地の写真」

～運輸安全マネジメント～

バック時の事故が発生しています。

◆事故防止対策と安全指導

『バック事故の危険性と車の死角を再確認』

車両のバックは、運轉行動のなかでも最も難しく、他車とのすれ違いや車庫等の出入りでは必要不可欠です。しかし、バックする際に後方の安全を怠ったため、車の後方で遊んでいた子供を轢いたり、構内でシャッターに衝突、あるいは駐停車車両や工作物に衝突するなど、バック事故は多発しております。



後退時の事故は、特に死角が大きな要因となっております。死角には「サイドミラーの死角」、「ピラーによる死角」、「後方の死角」があり、このうち最も危険なのが後方の死角です。

最近のトラックは大型化し、それに伴って車の死角が大きくなり、特にバン型トラックは運轉席から車の真後ろの部分は全く見えません。バックミラーやサイドミラーのみでは、後方の安全を確認することは困難です。

自車の死角に対し安全を確認しないで運轉することは目隠しで運轉するのと同じです。ドライバーは、死角部分の危険を十分に認識する必要があります。



『バック事故の防止策』

- ①バックする前に、自車の後ろに回って安全を確かめる。
- ②バック時は同乗者または関係者に誘導を依頼する。
- ③バックするときには急にバックすることを避け、バックブザーを3～4回鳴らしてからバックする。
- ④バックするスピードは人が歩くくらいの速度で、少しでも不安に感じたら停車する。

自動車の前進と後退は運轉の初歩的操作で、積込時や荷降ろし時などにバックすることが多く、どうしても慣れが出て、安全確認不足となり、「何も無いだろう、誰もいないだろう」というだろう運轉になりがちです。プロとしての自覚をもって、より安全運轉を心掛けましょう。



～レジャー&グルメ情報～

居酒屋 兀突骨

住所：八幡西区黒崎 1-13-7-103

電話：093-621-2728

定休日：水曜日 営業時間：17：30～翌2：00

★ 魚や鳥刺しなど新鮮な生ものが味わえる。特に鳥肝刺しは人気がある。

また、ダチョウ刺しなどの珍しいものも取り扱う。



～1月のお誕生日～

貞末	光保	1 / 4
立花	祐介	1 / 11
山本	憲一	1 / 15
工藤	茂男	1 / 18
有延	義之	1 / 27

～歴史に学ぶ経営学「根本 博」～

根本博

1891年(明治24年)6月6日、福島県岩瀬郡仁井田村で生まれる。

日本陸軍の軍人で、陸軍中将功三級。

「内蒙古奇跡の脱出」③

マイクの前に立った根本は、「エ、エン」と癖になっている咳払いをひとつすると、深く息を吸い込んでこう語り始めた。

「日本は戦争に敗れ、降伏いたしました。皆さんは今後の事を心配していると思います。しかし、わが部下将兵たちは、みな健在であります。」

それは口調こそ穏やかなものの、断乎たる決意がみなぎる声だった。

「わが軍は、私の命令がないかぎり、勝手に武器を捨てたり、任務を放棄したりする者は一人もおりません。心を安じてください。疆民および法人は、決して心配したり騒いだりする必要はありません」

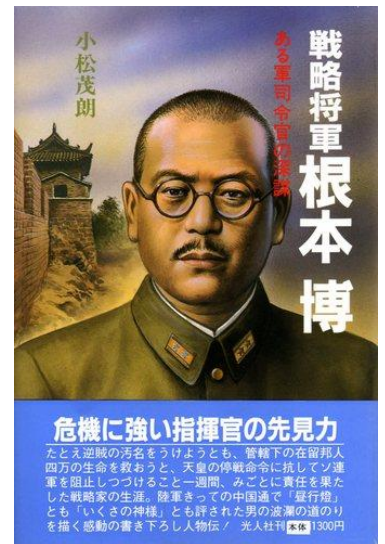
噛んで含めるような言い方だった。そして、根本はこう続けた。

「私は上司の命令と国際法規によって行動します。疆民、法人、およびわが部下等の声明は、私が身命を賭して守り抜く覚悟です。皆さんは軍の指導を信頼し、その指示にしがたって行動されるよう、強く切望するものであります」

あなた方の命は私が身命を賭して守り抜く・・・司令官自らの声が、蒙疆築のすみずみまで流れたのである。それは、敗戦を告げる「玉音」の次に放送されたものただだけに、尚更、インパクトが強かった。

根本はまず住民の間に動揺が走り、パニックが生じるのを真っ先に防いだのである。軍司令官決意のその放送は、前蒙疆地区に散在していた日本人たちに、どのくらい頼もしく、嬉しく、響いただろうか・・・。

今回は「内蒙古奇跡の脱出」④です。お楽しみに！



危機に強い指揮官の先見力

たとえ逆賊の汚名をうけようとも、管轄下の在留邦人四万の生命を救おうと、天皇の停戦命令に抗してソ連軍を阻止しつづけること一週間、みごとに責任を果たした戦略家の生涯。陸軍きっての中国通で「昼行燈」とも「いくさの神様」とも評された男の遡年の道のりを描く感動の書き下ろし人物伝 / 光人社刊 1300円

～デジタコランキング～

1.	富森 勇一	100.0
1.	川内 信次	100.0
3.	吉松 浄二	99.7
4.	岩木 成章	99.6
4.	田中 隆治	99.6
5.	吉田 覚	99.4

～社員のついでやき～



SHINJI

送別・忘年会への参加ありがとうございました
皆さんが楽しんでくれて良かったです！



HIGUCHI

飲み過ぎた～…。 反省します…。

～編集者後記～

この新聞もかれこれ39号目となり、次号で40号の記念号となります。日々の社内での出来事などを中心に記事をまとめ、会社と社員とその家族の方々、そして取引先や関係先の方々が、弊社に少しでも興味を持ってもらうためになればと考えております。

今後ともよろしくお願い致します。

編集：平川隼大

発行：株式会社 大安



住所：北九州市八幡西区池田3-6-24 TEL:093-618-5010 FAX:093-618-5021

HP：<http://daian-truck.com>

e-mail：info@daian-truck.com