



# 祝

この夢トラも3年続けることができました！  
これもひとえに、この新聞を毎月楽しみに  
して下さる皆さんのおかげです！  
誠にありがとうございます！  
今後とも、夢トラともども株大安を  
よろしくお願い致します！！

(編集：平川)

平成 24 年 9 月 20 日(木) 発 行  
株式会社 大 安

発行責任者

代表取締役社長 平川 謙二

取締役統括部長 平川 隼大

~ Vol. 36 ~

## “社長の心根”

~日々社長が考えていることや出来事を掲載しております~

暑さ寒さも彼岸まで！という言葉がある。朝はめっきり涼しくなってきた。  
季節の変わり目は体調を崩しやすいので健康管理にはくれぐれも気をつけて  
いただきたい。

「己の存在価値を行動と実績で示せ」

あなたが経営者なら、あなたを採用するだろうか。

あなたが上司なら、あなたの仕事ぶりを評価するだろうか。

あなたが妻なら、あなたをいい夫と思うだろうか。

誰からも評価されず、誰からも期待されない人間では、あまりにも寂しい。

今こそ己の存在価値を、行動と実績で示せ！

上記の文章は過去に休憩室に貼りだしたことがある。私自身、ここ最近  
は実務から遠ざかっているが営業会議において一部の社員の行動、言動に問題が  
ある旨の報告を受けたりすると悲しくなってくる。

私は全体ミーティングにおいて我社の社員を一度使ってみて下さい  
って営業しているという意味のことを話したことがある。社員のことを信  
頼しているだけに余計にである。自分の気に入らないこともたまには  
あるだろう。だからと言って自分の言いたいことばかり言っ  
ては、ぎくしゃくするだけである。

上記の文章をよく噛みしめて自分を逆の立場で、客観的に見つめてみる  
こともたまには大事ではなかろうか。

人材・・・普通の人

人財・・・会社に無くてはならない人、正に会社の財産

人罪・・・いるだけで罪、会社には無用な人

皆さんにはぜひ人財に、無くてはならない人になっていただきたい。

感謝

## Topix

★未経験で入社した嶋田くんが大型車乗務開始！

ステップアップしていきたいと、自分で大型免許を取得し、  
今月より、定期便のピンチヒッターとして大型車に乗務を  
開始しました！前向きに頑張る若者は輝いていますね！  
事故の無いように、頑張ってください！！

## 軽油仕入単価

9月20日現在

¥103.1

前月値 ¥98.8-  
過去最安値 ¥66.5-  
過去最高値 ¥144.0-

## 新入社員紹介

仲間が増えました！皆さん仲良く協力しましょう！！

ながた ゆうき  
長田 祐樹



頑張ります！

所 属：小倉営業所  
業 務：大型トラック乗務員  
生年月日：昭和58年6月21日  
血液型：A型



あきた てつな  
秋田 哲成



専務お手柔らかに  
お願いします！

所 属：本社営業所  
業 務：トレーラー乗務員  
生年月日：昭和50年7月3日  
血液型：O型



にしなか しげお  
西中 重雄



やる気は  
マンマンです！

所 属：本社営業所  
業 務：アルファメタル様工場内での出荷作業  
生年月日：昭和47年10月5日  
血液型：O型



ほこめ よしたか  
掘米 善孝



将来は大型車にも  
乗務したいです！

所 属：本社営業所  
業 務：中型トラック乗務員  
生年月日：昭和46年2月13日  
血液型：A型



随時つぶやき募集中！



SHIMADA

大型車運転免許が！？取れた！



ARINOBU

倉庫… 涼しい！！



KOGA

リターダーの効きが悪い・・・トラックによってこんなに違うなんて（泣）

## デジタコランキング

1. 富森 勇一 100.0
2. 川内 信次 99.8
3. 吉松 浄二 99.7
3. 小畑 健一 99.7
5. 川島 直子 99.3
6. 伊藤 良一 99.1
7. 竹中 裕太 98.8

## 二酸化炭素排出量

(株)大安 8月度

156,372 Kg-CO<sub>2</sub>/ℓ

算出方法

燃料総使用量×2.62（二酸化炭素排出係数）

## 森信三のことは

森信三は、戦前・戦後を通じて、日本の教育界最大の人物である。常に実践を重んじ、実践から得た真理のみからその思想体系（全一学）を作り上げた。定年後、1年の半数以上を全国への公演行脚に費やし、膨大な著書を執筆した。

### 4. 読書とは

読書はわれわれ人間にとっては心の養分ですから、一日読書を廃したら、それだけ真の自己はへたばるものと思わねばなりません。

肉体の食物は一日はおろか、たとえ一食でもこれを欠いたら、ひもじい思いをするわけですが、心の養分としての読書となると、人々はさまで考えないようですが、諸君らの実際はどうでしょうか。

そこで諸君は、差し当たってまず「一日読まざれば一日衰える」と覚悟されるがよいでしょう。

（「修身教授録」）

またよく「一日不読・一日不喰」とも仰言っておられます。一日に二十分でも、三十分でも、寸暇を惜しんで読まなかったら、一食の食事をぬくという位の覚悟をもって、読書するよう力説されました。もちろん「読書は実践の原動力」として重視せられました。

## ～私の歩んできた道～

・・・平川謙二社長の履歴書を紹介しています・・・

### <BDFへの取り組み>

BDFに取り組むにあたり、ドライバーを一人専属の営業にあたらせた。私は私でいろいろな情報を収集して廃食油の回収方法を模索したが、これが思った以上に困難なことが動けば動くほどわかってきた。営業に上げたドライバーもうまくいかず段々と表情が暗くなってきだし、元に戻し私ひとりで情報収集をした。

そのころ廃食油に代わる物としてヤトロファアの実からBDFが取れるという情報を入手した。これは南アジアの方でヤトロファアの木を植えてその実を日本において搾油するというもので、熊本の方で会社を立ち上げBDFを作る機械も独自に開発してこの事業に出資しませんかという案内がきた。

熊本には何回も足を運び一日でも早い事業化を進めてくれるようお願いをしていた。廃食油の方はBDFの精製機械メーカーの人から現在作っているところがBDFの売り先を探しているので購入されませんかという話が舞い込んできた。こちらにすれば願ったりかなったりである。

値段も当方の言い値で決まりまず古い車両で使用するようにし、車検証の使用燃料欄も軽油からBDFに書き換えて実用に向けて走り出した。結果は大失敗であった。100%BDFを使用したためにエンジンが故障したのである。メーカーの担当者からは「BDFは使わんがいいですよ」と注意は受けていたのだが目先の利益に目がくらんでしまい、結果高いものについてしまった。

しかしBDFを使用するというものの考え方は今でも間違っていないと思っている。

“利”が先に出てしまい地球環境を守る、それのお手伝いをするという目標を最優先に考えて取り組んでいたら、また違った展開になっていたかもしれない。

会社をよくしたい！というその一念で取り組んだつもりではあったが、熊本の件も一種の詐欺にかかったようなもので、私の苦い経験の一つである。

## トラックの日

10月7日（日）に勝山公園芝生広場で福岡県トラック協会が主催するイベントが開催されます！  
チャリティオークションやトラックの展示などありますので足を運んでみて下さい！

開催日時 平成24年10月7日（日）10時～16時

会場 勝山公園芝生広場 小倉北区域内

株式会社 大 安 

昭和43年12月27日 設立

事業内容

- ◆ 一般貨物自動車運送業
- ◆ 自動車運送取扱事業
- ◆ 産業廃棄物収集運搬業
- ◆ 倉庫業

平成15年11月28日 品質マネジメント ISO9001 取得（本社営業所）

住 所：北九州市八幡西区池田3-6-24

TEL：093-618-5010 FAX：093-618-5021

HP：<http://daian-truck.com>

e-mail：[info@daian-truck.com](mailto:info@daian-truck.com)

### 私たちの経営理念

人との出会い

人とのふれあいを大切に

お客様のよきパートナー

お客様のオンリーワンを目指し

社員とその家族の幸福を求め

併せて地域社会に貢献します